

Шонерская ПРАВДА



ОРГАН
ЦК и МК ВЛКСМ

30 сентября 1939 г., суббота
№ 133 (2303)

О ЗАКЛЮЧЕНИИ ПАКТА О ВЗАИМОПОМОЩИ И ТОРГОВОГО СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ СССР И ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ.

В течение 24—28 сентября в Москве происходили переговоры между Наркоминделом тов. Молотовым и Министром Иностранных Дел Эстонии г. Селтером по вопросу о заключении пакта о взаимопомощи и торгового соглашения между Советским Союзом и Эстонией. В переговорах участвовали т.т. Сталин и Микоян, а со стороны Эстонии — Председатель Государственной Думы профессор Ю. Улуотс, профессор А. Пийп и Эстонский Посланник г. А. Рей.

Переговоры закончились подписанием 28-го сентября пакта о взаимопомощи и торгового соглашения. Текст пакта о взаимопомощи и содержание торгового соглашения приводятся ниже.

ПАКТ О ВЗАИМОПОМОЩИ МЕЖДУ СССР И ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ.

Президиум Верховного Совета СССР, с одной стороны, и Президент Эстонской Республики, с другой стороны, в целях развития установленных мирным договором от 2 февраля 1920 года дружественных отношений, основанных на признании независимой государственности и невмешательства во внутренние дела другой Стороны;

признавая, что мирный договор от 2 февраля 1920 года и договор о ненападении и мирном разрешении конфликтов от 4 мая 1920 года попрежнему являются прочной основой их взаимных отношений и обязательств;

между тем, что интересам обеих Договаривающихся Сторон соответствует определение точных условий обеспечения взаимной помощи;

решили необходимым заключить между собою нижеследующий пакт о взаимопомощи и назначили для этой цели своими уполномоченными

М. Молотова, Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел,

и г. Селтера, Министра Иностранных Дел, каковые уполномоченные согласились о нижеследующем:

Статья I.

Обе Договаривающиеся Стороны обязуются оказывать друг другу всяческую помощь, в том числе и военную, в случае возникновения прямого нападения или угрозы нападения со стороны любой великой европейской державы по отношению морских границ Договаривающихся Сторон в Балтийском море или сухопутных их границ через территорию Латвийской Республики, а равно и указанных в статье III-ей баз.

Статья II.

СССР обязывается оказывать Эстонской армии помощь на льготных условиях вооружением и прочими военными материалами.

Статья III.

Эстонская Республика обеспечивает за Советским Союзом право иметь на эстонских островах Сааремаа (Эзель), Хийумаа (Даго) и в городе Палдиски (Балтийский Порт) базы военно-морского флота и несколько аэродромов для авиации, на правах аренды по сходной цене. Точные места для баз и аэродромов отводятся и их границы определяются по взаимному соглашению.

В целях охраны морских баз и аэродромов, СССР имеет право держать в частях, отведенных под базы и аэродромы, за свой счет строго ограниченное количество советских наземных и воздушных вооруженных сил, максимальная численность которых определяется особым соглашением.

Статья IV.

Обе Договаривающиеся Стороны обязываются не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против одной из Договаривающихся Сторон.

Статья V.

Проведение в жизнь настоящего пакта ни в какой мере не должно затрагивать суверенных прав Договаривающихся Сторон, в частности их экономической системы и государственного устройства. Участки, отводимые под базы и аэродромы (ст. III), остаются территорией Эстонской Республики.

Статья VI.

Настоящий пакт вступает в силу с обменом актов о ратификации. Обмен сих актов будет произведен в течение шести дней со дня подписания настоящего пакта в городе Таллине.

Срок действия настоящего пакта десять лет, причем, если одна из Договаривающихся Сторон не признает необходимым денонсировать настоящий пакт за год до истечения срока, последний автоматически продолжает свое действие на следующие пять лет.

Статья VII.

Настоящий пакт составлен в двух оригиналах, на русском и эстонском языках, в городе Москве, 28 сентября 1939 года.

28 сентября 1939 года,

В. МОЛОТОВ.

К. СЕЛТЕР.

* * *

Торговое соглашение предусматривает увеличение товарооборота между Эстонией и СССР в четыре с половиной раза и устанавливает размер общего оборота между обоими государствами в 39 млн. эстонских крон.

СССР предоставляет Эстонской республике транзит товаров по железнодорожным и водным путям СССР на Мурманск, Сороку и в порты Черного моря.

Торговое соглашение предусматривает также большое расширение транзита советских товаров через Эстонские порты.

К ЗАКЛЮЧЕНИЮ ГЕРМАНО-СОВЕТСКОГО ДОГОВОРА О ДРУЖБЕ И ГРАНИЦЕ МЕЖДУ СССР И ГЕРМАНИЕЙ.

В течение 27—28 сентября в Москве происходили переговоры между Председателем Совнаркома СССР и Наркоминделом тов. Молотовым и Министром Иностранных Дел Германии г. фон-Риббентропом по вопросу о заключении германо-советского договора о дружбе и границе между СССР и Германией.

В переговорах принимали участие тов. Сталин и советский полпред в Германии т. Шкварцев, а со стороны Германии — германский посол в СССР г. Шуленбург.

Переговоры закончились подписанием германо-советского договора о дружбе и границе между СССР и Германией и заявления правительств СССР и Германии, а также обменом письмами между т. Молотовым и г. фон-Риббентропом по экономическим вопросам. Ниже приводятся соответствующие документы.

ГЕРМАНО-СОВЕТСКИЙ ДОГОВОР О ДРУЖБЕ И ГРАНИЦЕ МЕЖДУ СССР И ГЕРМАНИЕЙ.

Правительство СССР и Германское Правительство после распада бывшего Польского государства рассматривают исключительно как свою задачу восстановить мир и порядок на этой территории и обеспечить народам, живущим там, мирное существование, соответствующее их национальным особенностям. С этой целью они пришли к соглашению в следующем:

Статья I.

Правительство СССР и Германское Правительство устанавливают в качестве границы между обоюдными государственными интересами на территории бывшего Польского государства линию, которая нанесена на прилагаемую при сем карту и более подробно будет описана в дополнительном протоколе.

Статья II.

Обе Стороны признают установленную в статье I границу обоюдных государственных интересов окончательной и устранят всякое вмешательство третьих держав в это решение.

Статья III.

Необходимое государственное переустройство на территории западное указанной в статье I линии производит Германское Правительство, на территории восточнее этой линии — Правительство СССР.

Статья IV.

Правительство СССР и Германское Правительство рассматривают вышеприведенное переустройство как надежный фундамент для дальнейшего развития дружественных отношений между своими народами.

Статья V.

Этот договор подлежит ратификации. Обмен ратификационными грамотами должен произойти возможно скорее в Берлине.

Договор вступает в силу с момента его подписания.

Составлен в двух оригиналах, на немецком и русском языках.

Москва, 28 сентября 1939 года.

По уполномочию

Правительства СССР

За Правительство

Германии

В. МОЛОТОВ.

И. РИББЕНТРОП.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО И ГЕРМАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТ 28 СЕНТЯБРЯ 1939 ГОДА.

После того как Германское Правительство и Правительство СССР подписанным сегодня договором окончательно урегулировали вопросы, возникшие в результате распада Польского государства, и тем самым создали прочный фундамент для длительного мира в Восточной Европе, они в обоюдном согласии выражают мнение, что ликвидация настоящей войны между Германией с одной стороны и Англией и Францией с другой стороны отвечала бы интересам всех народов. Поэтому оба Правительства направят свои общие усилия, в случае нужды в согласии с другими дружественными державами, чтобы возможно скорее достигнуть этой цели. Если, однако, эти усилия обеих Правительств останутся безуспешными, то таким образом будет установлен факт, что Англия и Франция несут ответственность за продолжение войны, причем в случае продолжения войны Правительства Германии и СССР будут консультироваться друг с другом о необходимых мерах.

По уполномочию

Правительства СССР

За Германское

Правительство

В. МОЛОТОВ.

И. РИББЕНТРОП.

28 сентября 1939 года.

(Карту, указанную в статье I-й германо-советского договора о дружбе и границе между СССР и Германией, см. на 2-й стр.).

Сообщение ТАСС

О РАТИФИКАЦИИ СОВЕТСКО-ЭСТОНСКОГО ПАКТА
О ВЗАИМОПОМОЩИ
ПРЕЗИДИУМОМ ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР.

Президиум Верховного Совета СССР 29 сентября ратифицировал советско-эстонский пакт о взаимопомощи, заключенный в Москве 28 сентября с. г.

Заявление министра иностранных дел Германии г. фон-Риббентропа сотруднику ТАСС

Перед отъездом из Москвы министр иностранных дел Германии г. фон-Риббентроп сделал сотруднику ТАСС следующее заявление:

«Мое пребывание в Москве опять было кратким, к сожалению, слишком кратким. В следующий раз я надеюсь побыть здесь больше. Тем не менее мы хорошо использовали эти два дня. Было выяснено следующее:

1. Германо-советская дружба теперь установлена окончательно.

2. Обе страны никогда не допустят вмешательства третьих держав в восточно-европейские вопросы.

3. Оба государства желают, чтобы мир был восстановлен и чтобы Англия и Франция прекратили абсолютно бессмысленную и бесперспективную борьбу против Германии.

4. Если однако в этих странах возьмут верх поджигатели войны, то Германия и СССР будут знать, как ответить на это».

Министр указал далее на достигнутое вчера между правительством Германии и правительством СССР соглашение об обширной экономической программе, которая принесет выгоду обеим державам.

В заключение г. фон-Риббентроп заявил: «Переговоры происходили в особенно дружественной и великолепной атмосфере. Однако прежде всего я хотел бы отметить исключительно сердечный прием, оказанный мне Советским Правительством и в особенности г.г. Сталиным и Молотовым».

(ТАСС).

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА РККА

28 СЕНТЯБРЯ 1939 ГОДА.

Части Красной Армии, продолжая продвижение к демаркационной линии, в течение 28 сентября вышли на линию: Гравево, Чижов (юго-западнее Мазовецка 20 клм.), Межиричье, Кренец (юго-восточнее г. Люблина 12 клм.), Щебреши, Малодыч (северо-западнее Любачува 15 клм.), Перемышль, Устрижид (юго-западнее Перемышля 40 клм.).

Продолжая операции по ликвидации остатков польских войск в Западной Белоруссии и в Западной Украине, части Красной Армии разоружили и взяли в плен 5 кав. полков с 15-ю артиллерийскими орудиями в районе Крукевиче и, кроме того, ликвидировали отдельные группы польских частей.

На снимке (слева): лейтенант Я. Н. КРИВОШЕЕВ беседует с крестьянскими детьми в деревне Кевлы (район Молодечно), виды города Львова (в центре); жители местечка Сморгонь украшают улицы лозунгами (справа).
Фото Д. ЧЕРНОВА, А. МЕЖУЕВА и В. ЗЕЙЛИНГЕРА (Фотокилипе ТАСС)

ПОСТУПКИ, ДОСТОЙНЫЕ ПИОНЕРОВ

МОЛОДЦЫ, РЕБЯТА!

Это произошло несколько дней назад. На одной железнодорожной станции близ Киева пионеры Гриша Бородин и Вани Рыба увидели женщину. Она была бедно одета, шла прихрамывая, опираясь на палку.

Женщина остановила идущего навстречу мальчика и стала его о чем-то расспрашивать.

Наблюдая за разговорами, ребята заметили, как женщина достала что-то из сумки и дала мальчику, затем, нагладив его по голове, она продолжала свой путь.

Догнав мальчика, ребята увидели и его руке пятирублевку.

— О чем тебе расспрашивала эта тетя? — спросили Гриша и Вани мальчика.

— Спрашивала, как ближе в лес пройтись, — ответил он.

— Неспроста это, — решили ребята и пошли следом за женщиной.

Скоро показался лес. Оглянувшись по сторонам и не заметив ничего подозрительного, женщина бросила палку в сто-

рону и пошла быстрым шагом. Ребята не отставали. Перебегая от дерева к дереву, они наблюдали за ней.

Вскоре женщина скрылась в кустарнике. Затаив дыхание, Гриша и Вани спрятались за большим деревом и продолжали за ней следить. Через несколько минут женщина двинулась дальше. Тогда ребята подошли к кустарнику. Вдруг Гриша крепко сжал ванину руку.

— Смотри, — сказал он, — кругом земля покрыта опавшими листьями, а тут... — И Гриша показал пальцем на бугорок, покрытый свежей землей.

Не теряя времени, друзья стали разрывать землю. В итоге они нашли сверток, в котором оказалось огнестрельное оружие.

О своей находке и о женщине Гриша и Вани сообщили соответствующим органам. Подозрительная женщина была задержана.

Е. ЧЕРВИНА,
А. ГЕРШБЕРГ.

Киев.



НАМ пишут

ШУМА МНОГО,
А ДЕЛА НЕТ

В начале сентября в наш класс заглянула старшая вожатая. Она предложила одному из учеников составить список пионеров.

В этот же день на большой перемене к нам пришла новая вожатая. Даже не познакомившись с нами, она быстро прочитала список пионеров, которых сама разбила на звенья, потом предложила выбрать вожakov звеньев. Все пионеры столпились у стола и стали выкрикивать фамилии. В классе стоял шум: девочки называют фамилии своих подружек, а мальчики хотят, чтобы звеньевыми были только мальчи-

ки. Кое-как вожakov звеньев избрали, но никто из них не знает, как работать: планов звенья не наметили.

После выборов у нас не было ни одного сбора, и вожатая к нам больше не приходит.

ВАЛЕРИЙ РУССКИХ.

Станция Куровская,
Ленинской ж. д.,
школа № 4, 6-й класс.



Ученики 7-го класса 113-й школы Москвы готовят классную стенгазету.

Фото О. ВАШИНА

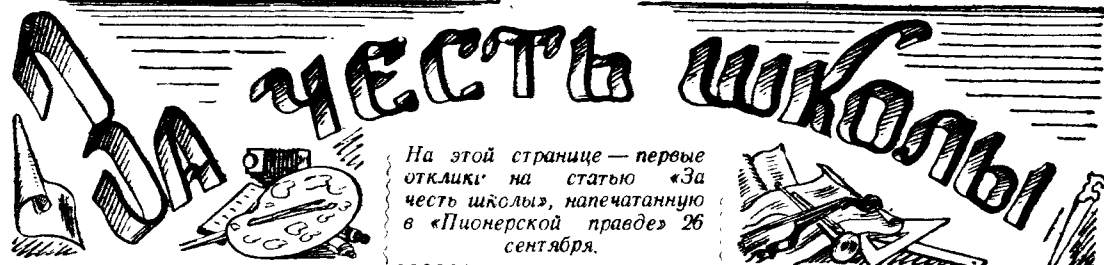
ПЧЕЛЫ И ОСА

Я очень люблю пчел. В прошлом году отец подарил мне улей с пчелами. Я этому очень обрадовался, стал хорошо ухаживать за пчелами, завел дневник, куда записываю свои наблюдения.

Как-то раз, придя на насеку, я заметил, что мои пчелы чем-то встревожены. Надел сетку, открыл крышу улья и вижу: возле летка лежит убитая оса, а пчелы суетятся вокруг нее, стараются оттащить ее подальше от улья. Оса залетела в улей воровать мед, и пчелы расправились с ней по заслугам.

БОРИС ПЕТРЕНКО.

Воронежская обл.,
В.Хавский район,
Богословский сельсовет.



На этой странице — первые отклики на статью «За честь школы», напечатанную в «Пионерской правде» 26 сентября.

ОТ УЧКОМА МНОГОЕ ЗАВИСИТ

В прошлом году наша школа была по успеваемости на... тринадцатом месте. Хороша слава, нечего сказать! Плохих отметок было столько, что и сказать стыдно.

У нас и сейчас есть отстающие ученики. И если не начать как следует работать с ними, они подведут школу. Прежде всего об этом должны позаботиться классные организаторы. Дело их чести — добиться, чтобы в классе не было ни одного отстающего ученика. Они должны быть первыми помощниками учкома. Ведь ученическая организация должна прежде всего бороться за хорошую успеваемость.

Много работы предстоит учкому. Мы еще плохо следим за порядком в школе. Зайди посторонний человек в школу во время перемены, он ужаснется: такой у нас стоит гвалт!

Учком позаботится, чтобы каждый ученик боролся за честь школы. Недаром же нам доверили возглавить коллектив. После того, как мы обсудили статью «За

честь школы», мы в учкоме договорились помочь обсудить этот вопрос в каждом классе. Потом соберем весь школьный актив, чтобы вместе решить, как будем бороться за честь своей школы.

Члены учкома 325-й Московской школы:
ЛЯЛЯ САБЛОНСКАЯ, ЛЕЛЯ БЕРНШТЕЙН, АСЯ ГОЛГОФСКАЯ, ЖЕНЯ ГАЛКИН.



ЭТО ДЕЛО ВСЕХ РЕБЯТ

Свою школу мы любим, но не можем еще гордиться ею: не все ладно с учебой, да и за поведение следует кое-кого поругать.

У нас есть ребята, которые совсем не дорожат честью школы.

Вот хотя бы ученик пятого класса Юра Козырев. Сколько ни старались воздействовать на него ребята, а ему хоть бы что. Ведет он себя очень плохо и своим поведением позорит школу.

16 сентября он осрамил нас во время экскурсии в Пушкинское, позволив себе хулиганскую вы-

ходку. Сделали ему последнее предупреждение. А он, спустя некоторое время, вместе со своим приятелем Соколовым выкинул новый номер — начал вывертывать лампочки в школе. Недостойно ведут себя также Лифшиц, Кочкин, Кушаков.

Дело самих ребят, нас всех — постоять за честь школы.

Ученики 8-го класса 121-й Московской школы:

ТИХОМИРОВА, ФОМИН, ГАВРИЛЕНКО, ЗЯТКОВ, ТИТЕНКОВ, АНИКИН.

НОВЫЙ САМОЛЕТ

Вот он стоит на краю аэродрома, гигантский шестимоторный самолет. На солнце серебрится сталь его корпуса.

«СССР-1760» — черными буквами написано на корпусе и крыльях самолета.

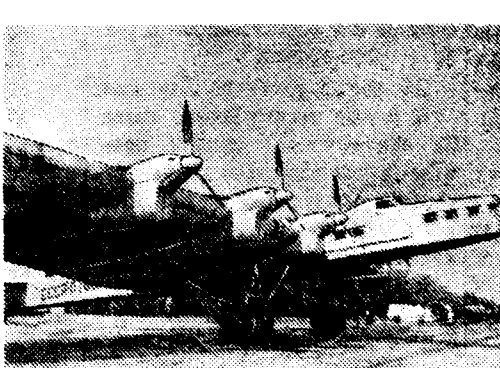
Спущен трап — широкая металлическая лестница с перильцами по бокам. Она ведет внутрь самолета. Поднимаемся и попадаем в салон. Мягкие кресла с высокими спинками заботливо покрыты полотняными чехлами. Они оборудованы специальными механизмами, позволяющими откидывать спинки. Покойно будет на них сидеть пассажирам!

— Начнем осмотр самолета отсюда, — говорит сопровождающий нас пилот самолета Николай Иванович Новиков. — Это раздевальня.

На стене мы видим крючки вешалок. Внизу — икейки для галosh. Точно такие же раздевальни есть в каждой школе. Только на самолете она значительно меньше.

Во всем здесь сказывается забота о пассажире. Полы покрыты коврами, стены окрашены в светлые, приятные цвета. Кроме общего электрического освещения, над головой каждого пассажира есть электрическая лампа с гибким абажуром. Свет такой лампы совершенно не мешает соседям.

На самолете есть буфет. В крыльях расположены спал-



Самолет «СССР-1760» на аэродроме.
(Фотохлэше ТАСС)

ные купе. Их четыре. Они очень напоминают купе мягкого вагона железнодорожного поезда. Здесь, как и во всех остальных помещениях для пассажиров, звукопроницаемая обивка. Даже в полете, когда будут работать все шесть мощных моторов, можно будет разговаривать, не повышая голоса.

Хорошие условия созданы и для работы команды. Пилоты, механики, штурман и радист — каждый имеет свои помещения.

Мы в кабине пилотов. Слева и справа на особых возвышениях установлены кресла. Перед креслами — штурвалы, очень похожие на автомобильный руль. На специальных досках перед пилотами помещены различные навигационные приборы, позволяющие летать и ночью и днем, управлять самолетом, не видя земли,

что на языке летчиков называется «слепым полетом».

Пилотов на самолете два — Николай Иванович Новиков и Александр Степанович Демченко. Оба они опытные, заслуженные летчики. Каждый из них пролетел больше миллиона километров, и поэтому их называют «миллионерами». И Николай Иванович и Александр Степанович награждены орденами Советского Союза.

В полете летчики будут управлять самолетом по очереди.

В передней рубке самолета — место штурмана. Здесь находятся приборы, позволяющие определять силу и направление ветра, скорость и направление полета. У штурмана есть радиокompас, который позволит ему ориентироваться в полете, если даже не будет видно ни земли, ни солнца, ни звезд.

Рубка радиста — в середине самолета. Пассажиры смогут посылать радиogramмы. На самолете есть радиостанция, оборудованная и для приема и для передачи.

Самолет этот очень большой. Он может поднять в воздух 72 человека — 64 пассажира и 8 человек команды. В любом месте самолета даже самый высокий человек может стоять во весь рост. Размах его крыльев равен 63 метрам. Весит он в полете 45 тонн. Этот самолет участвовал в замечательном московском празднике в День авиации 18 августа.

В. ДМИТРИЕВ.

ЗА ХОРОШИЙ
КЛАСС

Бороться за честь своей школы — значит прежде всего бороться за честь своего класса. Хорошая успеваемость и дисциплина в каждом классе создадут славу всей школе. И когда мы прочли в «Пионерской правде» статью «За честь школы», то решили добиться, чтобы наши классы были в школе лучшими, договорились соревноваться между собой за хорошую учебу и дисциплину. Организовали и индивидуальное соревнование и даже соревнование по рядам.

Мы условились помогать отстающим. Лева Родионов, например, взялся помогать Боре Бышевскому. Лева дал слово, что ребята его ряда, за который он отвечает, будут на первом месте в классе. Вожак звена Леля Блажкова обещает, что в ее звене не будет отстающих. Наши классные организаторы обещали добиться отличной дисциплины на уроках. И мы все будем им в этом помогать.

Мы уверены, что все остальные классы нашей школы, соревнуясь, тоже будут защищать честь своего класса, честь школы.

По поручению общего собрания учеников 6-х классов «А» и «Б»:

ШУРА ВИШНЕВСКИЙ,
ЛЕЛЯ БЛАЖКОВА,
ИЛЬЯ БУШУЕВ, ВАЛЯ
ЛЫЧКОВА и другие.

Город Загорск,
средняя школа № 5.

ОТЛИЧНО УЧИТЬ,
ОТЛИЧНО УЧИТЬСЯ

Чтобы сделать школу передовой, надо упорно и честно трудиться всему школьному коллективу: учителю должен отлично учить, ученик — отлично учиться.

Мы, учителя, обязаны возглавить борьбу учащихся за честь школы. Личным примером показывать сознательное отношение к труду. Учитель должен хорошо знать каждого ученика, уметь найти и развить в нем его способности и склонности.

Сами ребята не всегда сознают, что их дурные поступки позорят всю школу. Вот тут-то мы, учителя, и должны вступить. Наше дело воспитать у ребят чувство ответственности перед коллективом, перед школой.

Директор 12-й школы города Москвы — преподаватель истории

В. С. МАКАРОВ.



Во всех городах и селах нашей необъятной страны тысячи ребят изучают военное дело. Они гонят из себя достойную смену бойцам нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. На снимке: ученик 5-го класса «А» 143-й школы Москвы КОЛЯ ПЕРЕЕЗДЧИКОВ изучает разрез детского противогаза.

Фото С. ВАШИНА



Ока Городавилов

Литературная обработка
И. ВСЕВОЛОЖСКОГО
Рисунки Л. СМЕХОВА

♦ ♦ ♦

локу. Их не смущал ни артиллерийский, ни пулеметный огонь. Наконец, с проволочными заграждениями было покончено! Тысячи бойцов сели на коней и ринулись в атаку... Коня топтали копытами остатки укрепления.

Конники ринулись на польские окопы и на полном скаку стали рубить панов.

Поляки не выдержали. Оставшиеся в живых дрогнули и стали отступать в густые, болотистые леса.

Польский фронт был прорван.



ГИБЕЛЬ ДУНДИЧА

В одном из боев с поляками погиб храбрый Дундич, «лев с сердцем милого ребенка», как прозвал его Ворошилов.

Дундич командовал 35-м полком. Конная армия лавиной катилась вперед, далеко отгоняя к Варшаве поляков.

Наконец, Конная армия дошла до города Ровно. Поляки собрали все свои силы. Завязался жестокий бой. 35-й и 36-й полки шли в обход города с юга.

36-й полк под страшным обстрелом пошел на проволочные заграждения поляков. Командира полка Долгополова поляки смертельно ранили. Он приподнялся и крикнул своим бойцам:

— Вперед! За родину! Крой их до конца, до последнего!

Дундич решил отомстить за друга. Его конь несся вперед. Иван еше поспевал за своим командиром. Полк остался далеко позади. Золотые лампы сверкали на солнце, выглянувшем из-за облаков. Дундич, размахивая шашкой, кричал:

— За мною! За революцию! Бей панов!

Он ворвался в самую гущу растерявшихся поляков. Они раступились, и Дундич зарубил офицера. Но тут сомкнулось кольцо. Дундича окружили поляки. Ивана не было. Полк был далеко. Поляки — их было больше двадцати — кинулись на Дундича со всех сторон.

Полк спешил к нему на помощь. Как бешеные, летели кони. Уже видели бойцы, как под меткими ударами Дундича падают один, другой, третий, четвертый... Упало свыше десяти врагов. Вдруг кто-то из поляков выстрелил из револьвера.

Слетела на землю черная бурка. Бездыханным упал храбрый Дундич у ног верного друга-коня. Когда полк пробрался, наконец, к командиру, было уже поздно.

Похоронили красные конники Антона Ивановича с воинскими почестями в городе Ровно, взятом в тот же день у поляков. О смерти храброго Дундича мне рассказывали товарищи.

Из Житомира я уехал в Харьков.

В Житомире получил телеграмму:

«Немедленно прибыть в Харьков. Явиться лично к Сталину». Через несколько дней я был в Харькове. С помощью прохожего добрался до Скобелевской площади. На дверях большого дома увидел вывеску: «Штаб юго-западного фронта». Миновал часовых и расспрашивая, где помещается товарищ Сталин, открыл дверь: — Имею честь явиться по вашему вызову!

Сталин поднялся из-за стола и протянул мне руку. Он сильно похудел с того времени, как я видел его в последний раз.

Сталин спросил: — Почему так долго задержались?

Я невнятно сослался на скверное движение поездов.

— Вам нужно немедленно выехать на станцию Волноваха, в Северной Таврической губернии, и сформировать Вторую Конную армию.

Сталин немного подумал и добавил:

— Надо быстро разгромить Врангеля.

И дальше коротко и понятно товарищ Сталин рассказал мне о создавшейся обстановке на Крымском полуострове...

Вечером я уехал из Харькова.

В вагоне тускло горела свеча. За окном стояла темная ночь. «Где-то мои товарищи ночуют сегодня? — подумал я. — Наверное, в каком-нибудь старинном и мрачном панском замке».

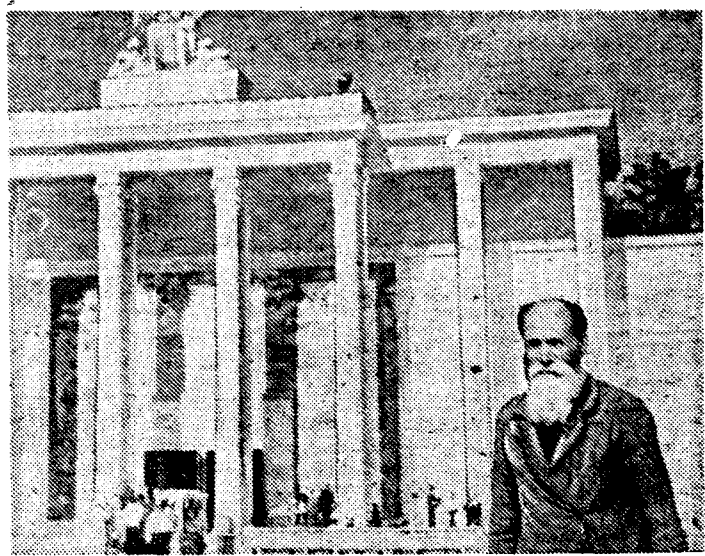
Похрапывают кони, дневальные бродят по двору... В одном окне горит свет. Ворошилов и Буденный не спят.

Лишь рассветет, заиграет труба, бойцы оседлают коней. Ворошилов и Буденный, как и раньше, появятся в самых опасных местах...

Несокрушимая лавина Красной конницы покажется к воротам Варшавы, гоня перед собой вооруженную до зубов, снабженную всеми средствами военной техники польскую армию...

Конец.

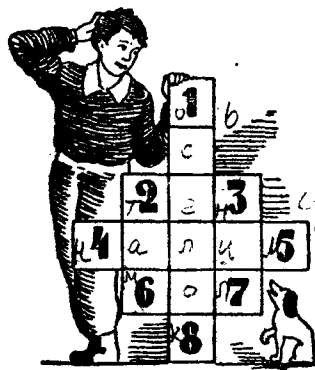
На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке



Это было в 1914 году. В одном вагоне с лошадьми 45 дней добирался ГАВРИИЛ ПАВЛОВИЧ СОЛОВЬЕВ в Москву. Он служил тогда конюхом у помещика. Теперь Гавриил Павлович снова в Москве. Ехал он только 7 дней. За отличную работу колхоз послал его на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. Гавриил Павлович 75 лет, он здоров, бодр и работает старшим конюхом в колхозе «Стахановец», Высокорского сельсовета, Нарымского округа. Фото Е. ТИХАНОВА.



КРОССВОРД



В этом кроссворде слова читаются слева направо, справа налево, сверху вниз и снизу вверх.

Значение слов:

Слева направо: 2. Место, за которое не попадают лучи света. 4. Рыба. 6. Сооружение в портах. Справа налево: 3. Отрицание. 5. Город на юге Европы. 7. Железная палка.

Сверху вниз: 1. Точильный камень. 2. Наречие. 3. Река в Африке.

Снизу вверх: 6. Шахматный термин. 7. Рыба. 8. Часть экипажа.

ШАРАДЫ

Буква — с начала, буква — с конца, Горная цепь — в середине, Целое — часто встречаем в лесах, А иногда и на равнине.

Повторю частицу дважды, Звук прибавлю гласный, И тогда узнает каждый Мой цветок прекрасный

Прислал
ЕГОР ГОРБАТЕНКО.
Курская область,
город Короча.

Первое — половина названия высокой горы Европы, Второе найдешь в футбольной игре,

Третье — союз, Четвертое — местоимение, А целое — страна в Центральной Азии.

Прислал
ДМИТРИЙ КОНОНИК.
БССР,
колхоз «Новый мир».

ЗАГАДКИ

За блестящей дверцей Бьется чье-то сердце.

Прислал И. ЕФРЕМЕНКО.
БССР,
Хотовнянская неполная средняя школа.

Крылья имею, Летать не умею. Ног не найдешь, Догонять не пойдешь.

Прислал ГЕОРГИЙ КРИНЧИК.
Город Киров.

Какая река пересекает дважды экватор?

Д. ВОЛОДЧЕНКОВ.
Западная область,
с. Княжое-Почин.

ШАХМАТНАЯ ГОЛОВОЛОМКА



Последовательными ходами коня и слона составьте старинную пословицу.

ОТВЕТЫ

(Смотри «Пионерскую правду» от 26, 28 и 30 августа)

Задача-лабиринт. «Я памятник себе воздвиг нерукотворный». Из стихотворения А. С. Пушкина.

Загадка. Пальцы. Шарара. Ми-ха-ил. Где живет мой родня? Томмот, Лена, Омск, Томск, Таймыр, Или. Народная загадка. Хлеб.

Ответственный редактор
Н. Н. ДАНИЛОВ.